

中国城市规划学会城市交通规划专业委员会

城交委〔2025〕3号

2026 城市交通规划年会论文征集通知

2026 城市交通规划年会论文征集工作正式启动，中国城市规划学会城市交通规划专业委员会（以下简称“专委会”）诚邀各位委员、青年委员、相关专业人员撰写论文，积极参加年会学术交流。

一、年会主题

我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段，党的第二十届四中全会明确提出“十五五”时期经济社会发展以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的。面对新形势、新要求，交通如何践行人民城市理念，推动科技、产业、行业和学科的融合创新，支撑城市发展方式转型和高质量发展，是当前迫切需要研讨的议题。

2026 城市交通规划年会主题为“高质量发展与融合创新”，论文可以结合以下方向撰写：

科技与产业融合创新。科技创新和产业创新深度融合，是催生交通领域新业态、新模式，培育发展新质生产力的关键。将科技创新与城市交通的具体场景相结合，赋能城市交通规划、建设和精细化治理。

交通与能源融合创新。推进交通基础设施网与能源网的融合发展，加强二者在规划、建设与运维全流程的协同，推动交通自治

能源系统的研发和工程实践，促进交通绿色低碳转型。

多学科融合创新。随着人工智能、信息、生态等与传统交通学科加速融合，城市交通作为典型的学科交叉领域面临新的挑战 and 机遇，亟待构建智能时代的城市交通发展新生态，促进城市交通转型和高质量发展。

交通开放共享创新生态。开放共享的协作创新是数智时代的创新模式，通过数据、算法、算力的资源共享，实现具体场景任务的创新协作。进一步探索建立城市交通开放共享机制，加快建设高水平开源社区，打造开放共享的创新生态。

二、论文征集要求

论文一律采用网上在线投稿方式，投稿网址：
<https://transport.chinautc.com>。投稿系统开放起止时间为 2025 年 11 月 25 日 0:00 至 2026 年 3 月 10 日 23:59。

论文撰写说明见附件。

专委会联系人：孟凡荣，张斯阳，张宇

电子邮箱：transport@planning.org.cn

专委会官网：<https://transport.planning.org.cn>

电话：010-58323220，010-58323228，010-58323221

中国城市规划学会城市交通规划专业委员会

2025 年 11 月 11 日

抄报：中国城市规划学会

附件:

论文撰写说明

1. 作者文责自负,不得侵犯他人著作权。投稿截止后,作者、基金等信息一律不得修改。

2. 全文字数控制在 9000 字以内,采用 Word 文件格式通栏排版,排版格式参见《论文格式》电子文件,文件名称为论文标题。请确认论文格式符合投稿要求。

3. 文章主标题字数不超过 25 字。

4. 摘要需概括文章的主要学术观点,包括研究目的、采用的技术方法、创新点以及主要结论,避免空话、套话,300 字左右。

5. 关键词 3~5 个,要选择最具有检索意义的术语,词义应尽可能与文章的具体范畴相对应,避免使用上位词或下位词,一般为名词或词组,不得以短句作为关键词。

6. 插图和表格需注明图、表编号及名称,清晰度需符合印刷要求。如果图片或表格数据直接来源于他人,或基于他人的成果进行修改或再创作,须注明资料来源。

7. 根据《地图管理条例》第十五条的规定:“国家实行地图审核制度。向社会公开的地图,应当报送有审核权的测绘地理信息行政主管部门审核。”主要表现地为国外的地图应报送国务院测绘地理信息行政主管部门审核,主要表现地在省、自治区、直辖市行政区域范围内的地图应报送省、自治区、直辖市人民政府测绘地理信息行政主管部门审核,主要表现地在设区的市行政区域范围内不

涉及国界线的地图应报送设区的市级人民政府测绘地理信息行政主管部门审核,取得核发的地图审核批准文件,并在论文中批准的地图处注明审图号。

8. 因采用网络投稿和匿名审稿,文章中勿标注作者姓名和单位信息。

9. 中国城市规划学会城市交通规划专业委员会对录用的论文享有著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、信息网络传播权,对来稿保留修改权,对所发论文享有中文专有出版权(含电子出版权)。投稿即视为同意公开发表,且不予撤回。