

中国城市规划学会城市交通规划专业委员会

城交委〔2024〕1号

2024年中国城市交通规划年会论文征集通知

2024年中国城市交通规划年会论文征集工作正式启动，中国城市规划学会城市交通规划专业委员会（以下简称“专委会”）诚邀各位委员、相关专业人员围绕年会主题和参考议题撰写论文，积极参加年会学术交流。

1. 年会主题

2024年中国城市交通规划年会主题为“绿色数智·提质增效”。当前，我国经济社会发展进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段，城市交通基础设施建设业已由增量阶段进入存量发展阶段。城市交通领域各类资源综合利用提质增效成为发展方式绿色转型的重点。绿色是城市交通可持续发展的根基，数智是提升治理和服务水平赋能未来的保障。

2023年9月，国家主席习近平在致全球可持续交通高峰论坛的贺信中指出，建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要举措。

城市交通系统提质增效不仅是可持续交通体系建设所需，也是经济社会高质量发展和美丽城市建设的重要组成部分。提质增效的内容涉及城市交通规划、建设、治理水平提升，基础设施提级扩能或结构优化，出行服务能力增强，公共空间营造等诸多方面。提质增效的核心是坚持绿色交通主导，同时积极运用数字化、信息化、智能化等新技术努力提升服务品质和可持续发展能力。

近 30 年，伴随着城镇化与机动化同步快速发展和城市规模的扩大，我国取得了世界城市和城市交通发展史上前所未有的发展奇迹，与此同时也经历了前所未有的挑战。城市地区的交通问题变得非常复杂，有限的土地资源与不断增长的机动车保有量的矛盾、交通系统供需矛盾和空气污染加剧，城市政府面临如何平衡市民出行需求与公共服务供给关系的城市交通治理现代化的挑战。

这就要求城市交通规划建设管理工作全面践行人民城市理念，以提质增效为着力点，深入贯彻落实习近平总书记提出的“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系”发展要求，推进以绿色低碳、环境优美、生态宜居、安全健康、智慧高效为导向的美丽城市建设。

2. 论文参考议题

- (1) 提升城市交通规划、建设、治理水平的技术、模型和方法；
- (2) 城市交通基础设施提级扩能、结构优化的可行性和路径；
- (3) 优化城市交通结构、增强出行服务能力的方法与实践；
- (4) 城市更新与公共空间营造；
- (5) 城市群、都市圈交通规划理论与方法；
- (6) 城市公共交通可持续运营的机制突破与改革；
- (7) 韧性交通与包容治理；
- (8) 城市交通新基建与新业态；
- (9) 城市交通模型新技术与数字化应用平台；
- (10) 人工智能赋能交通治理与智慧物流。

3. 论文征集要求

(1) 论文征集截止时间为 2024 年 4 月 30 日，论文撰写说明见附件。

(2) 论文一律采用网上在线投稿方式，投稿系统开放起始时间为 2024 年 2 月 19 日。投稿网址：<https://transport.chinautc.com>。

专委会联系人：孟凡荣，张宇

电子邮箱：transport@planning.org.cn

专委会官网：<https://transport.planning.org.cn>

电话：010-58323220，010-58323221

中国城市规划学会城市交通规划专业委员会

2024 年 1 月 19 日

抄报：中国城市规划学会

附件：

论文撰写说明

1. 作者文责自负，不得侵犯他人著作权。

2. 全文字数控制在 9000 字以内，采用 Word 文件格式通栏排版，不接受其他格式投稿。

3. 页面尺寸为 A4，边界设定：上下 25.4mm，左右 31.7mm。

4. 文章标题字数不超过 20 字，三号黑体，居中排版。

5. 空两行为文章摘要和关键词，小五号楷体，左齐，首行空两格。摘要需概括文章的主要学术观点，应包括研究的目的、采用的技术方法、创新点以及主要结论，避免空话、套话，300 字左右；关键词 3~5 个，要选择最具有检索意义的术语，词义应尽可能与文章的具体范畴相对应，避免使用上位词或下位词，一般为名词或词组，不得以短句作为关键词。

6. 空两行为正文，五号宋体，两端对齐，首行空两汉字，1.5 倍行距。

7. 文稿采用层次标题形式，即 1，1.1，1.1.1，均左齐，一级标题采用四号黑体；二级标题采用小四号宋体加粗；三级标题采用小四号楷体；四级标题同正文。

8. 插图需注明图编号及图名，清晰度需符合印刷要求。按照出版要求，论文中出现的地图须符合《地图管理条例》，并须要报相关部门审核，考虑审核周期的因素，请作者在论文中尽量避免使用带有完整县级以上行政界线的地图。

9. 正文后附注释和参考文献，“注释”两字和“参考文献”四字居中排；注释和参考文献用小五号楷体，两端对齐，首行空两格，1.5 倍行距。

10. 因采用网络投稿和匿名审稿，文章中勿标注作者信息，论文电子文件名称为论文标题。

11. 中国城市规划学会城市交通规划专业委员会对录用的论文享有著作权中的汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、信息网络传播权，对来稿保留修改权，对所发论文享有中文专有出版权（含电子出版权），如有异议，请事先声明。